



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1085

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>NSU-Fiat</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>500</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>22752</b>
Valmistamisaasta	<b>1939</b>

Kategooria	<b>M1 / kupee</b>
Värvus	<b>helepruun</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Heilbronn</b>

Pikkus mm	<b>3215</b>
Laius mm	<b>1290</b>
Kõrgus mm	<b>1400</b>

Täismass kg	<b>710</b>
Tühimass kg	<b>500</b>
Kandevõime kg	<b>210</b>

Istekohti koos juhiga	<b>4</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>23</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>2</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>380</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>330</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>4,00-15 või 125R15</b>	✓	
<b>4,00-15 või 125R15</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>350</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>700</b>
---	------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>10</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>565</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivo Kossal</b>		<b>12.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	uuendatud
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	VDO näidikud, kuna valmistatud Saksamaal
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	kardaanitunneli tagumine kate originaal, ülejäänud põranda kummimatid originaaliga sarnasest materjalist
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	tehases paigaldatud tagaakna ruloo
100,00%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	uuendatud
5.2.1	Pinnakate	20	16	esineb pinnakattekahjustusi erinevates kohtades
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	6	poritiiva tihendid kummist (originaalis nahaga kaetud nõör)
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	Hella tuled, kuna valmistatud Saksamaal. Laternaalused kummid originaalid (kahjustustega)
5.2.8	Embleemid	5	5	NSU-Fiat originaal
5.2.9	Kaitseraud	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	esiklaas uus, muud klaasid vanad originaalid kriimudega
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	paigaldatud vasaku ukse aknatihendi vahele väike kaasaegne panoraampeegel. Säilinud esmase müüja embleem paremal küljel.
94,12%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	uuendatud
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	ilukilbid NSU-Fiat
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivo Kossal</b>		<b>12.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13	radiaatoril vävikahjustus
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	3	puudub porikaitseplekk mootori paremal küljel, mootori pinnakate vajab korrastamist

96,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	tagasilla tala julgestusrihmad kaasaegsest materjalist
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>85</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	Hella, kuna valmistatud Saksamaal
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	15	mootoriruumi juhtmestik vajab korrastamist, osa juhtmestikku plastikkattega (mittenähtavates kohtades), küünlapiibud uuemast ajastust
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	tehases valmistati ühe klaasipuhastiga
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

94,44%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,43</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>47146</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivo Kossal</b>		<b>12.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivo Kossal</b>		<b>12.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivo Kossal</b>		<b>12.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivo Kossal</b>		<b>12.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Eelmine vanasõiduki akt nr 65 väljastatud 27.05.2009. Tegemist on Fiati litsentsi alusel Saksamaal Heilbronnis valmistatud autoga, mistõttu osa elektriseadmetest ning näidikutest on valmistatud Saksa tootjate poolt. Varasematesse dokumentidesse on kantud tehasetähisena kere number, mis asub parempoolse tuulutusresti esiservas ning on värvi alt mittenähtav (seestpoolt aimatav). Raaminumber esivedru all paremal pool 044193, andmesildil tehasetähisena number - 056712. Teljekoormuste andmed puuduvad - andmesildil tühimass 500 kg, esisild 280 kg ja tagasild 220 kg. Teljekoormused on saadud jaotades kandevõime 210kg enam-vähem võrdselt sildade vahel.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,43</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>47146</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>15.05.2023</b>
----------------------------------	-------------------

<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>11.05.2035</b>
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivo Kossal</b>		<b>12.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel